

I Situace 1:2000



I Pohled z úrovně chodce

**Lávka spojující Karlín s Holešovicemi**

**Urbanismus**

Napojení jsou stejně důležitá, žádné významem nepřevyšuje ostatní. Přímá spojnice mezi oběma břehy řeky a rampa umožňující pěším i cyklistům pohodlný přístup na ostrov, širší mostovky i rampy je stejná.

Holešovice: přímé napojení nábreží (rampa, schody) na rozšířenou stezku vedoucí podél řeky od holešovických doků do centra. Úzel také posiluje vazbu mezi řekou a okolím, vytváří místo pro odpočinek, setkání a přímý kontakt s řekou.

Štvanice: záměr zachovat „divokost“ a přirozenost ostrova. Lávka je přístupná ze dvou bodů navazujících na plánované pěšiny.

Karlín: cyklostezka rovnoběžná s řekou je před napojením na lávku rozdělena za účelem oddělit uživatele mostu a ostatní a tak omezit kolize.

**Vytvarné řešení**

Lávka doplňuje městskou strukturu a „divokou“ krajinu a přizpůsobuje své jednoduché linie okolí. Vzniká jako reakce na místo plné různých stop. Propojení Holešovic a Karlína je navrženo jako racionální konstrukce, která reflektuje původní průmyslový charakter obou lokalit, což je navíc zdůrazněno texturou Cortenu. Jeho podstatou je přirozená barevnost, trvanlivost, bezúdržbovost a schopnost plnit nároky konstrukční efektivity. Štíhlé ocelové podpory podtrhují vnímání pevné a jednotné linky na pozadí kulis města, ale zároveň navozují dojem nehmotnosti.

**Technické řešení**

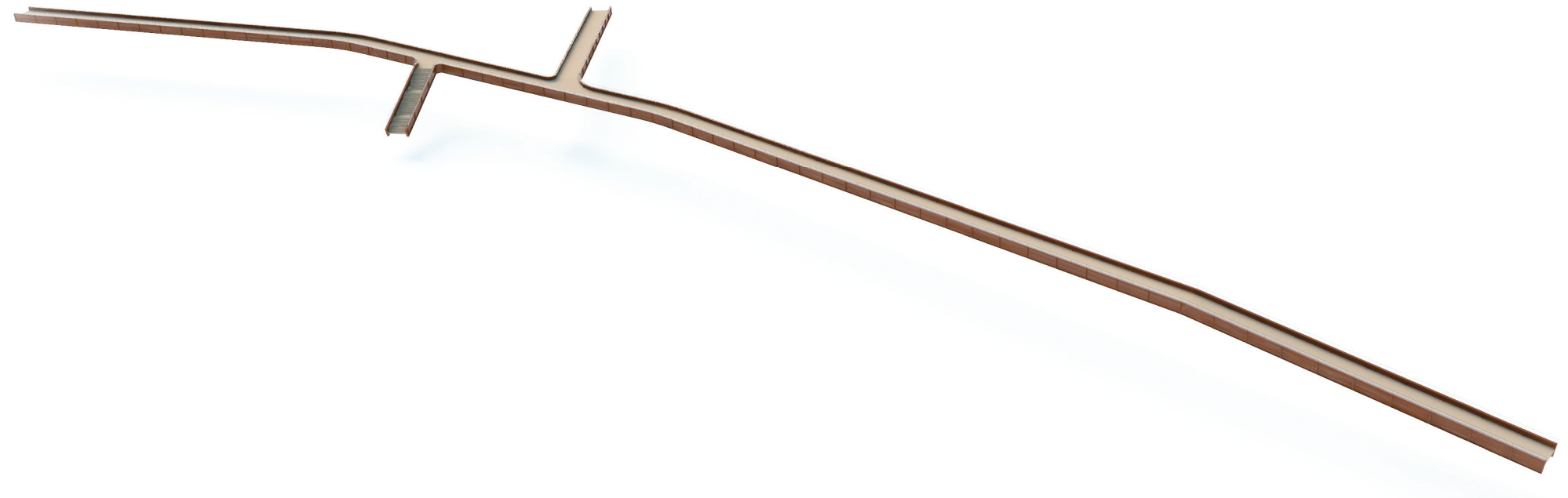
Lávka je navržena jako spojitá konstrukce o sedmi polích o rozpětí 3,0 + 5 x 55,0 + 27,5 m s mezilehlou mostovkou o světlosti 4,0 m. Staticky se jedná o spojitý nosník s klouby. Vzhledem k délce přemostění (208,5 m) je do čtvrtého pole vložena dilatace. Pevná ložiska jsou na pilířích C a E. Nosná konstrukce je ocelová. Půdorysně je lávka dvakrát zalomená, niveleta je kromě prvního a části druhého pole vodorovná, ty stoupají z úrovně chodníku na holešovickém nábreží (187,40 m n.n.m.) do úrovně mostovky ostatních polí. Niveleta lávky je odvozena od úrovně povodně v roce 2002 + 1,0 m (190,1 m n.n.m.). Niveleta mostovky polí tři až sedm je tedy na úrovni 191,2 m n.n.m. První dvě části lávky, které klesají pod úroveň velké vody, jsou navrženy tak, aby je bylo možno zdvihnout nad úroveň zmíněné povodně.

Hlavními nosnými prvky jsou dva plnostěnné nosníky tvaru „J“ konstantní výšky 1900 mm s roztečí 4400 mm. Mezi tyto nosníky je vložena dřevěná mostovka z fošen tloušťky 40 mm. Mostovka je podprána podélníky, které jsou nesené příčnicí. V prostoru pod podélníky jsou umístěna dvě horizontální ztužení - na úrovni spodního pasu hlavních nosníků a na úrovni horní příruby příčnicí. Tato příhradová ztužení zároveň se spolupůsobící částí hlavních nosníků a s příčnicí zajišťují celkovou stabilitu lávky nejen ve vodorovném směru, ale i v kroucení. Spolu s příčnicí zajišťují i stabilitu tlačných pasů hlavních nosníků.

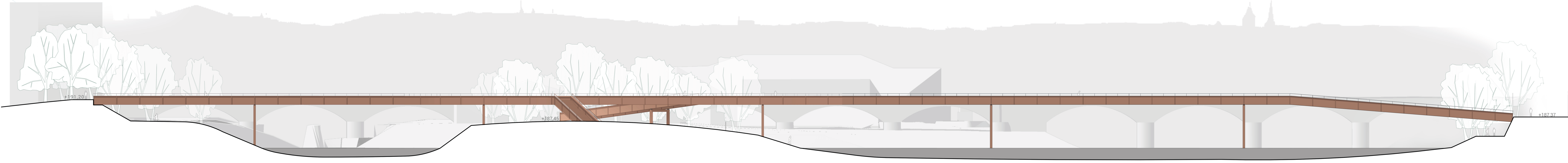
Konstrukce je uložena na mostní elastomerová ložiska, s výjimkou ložisek na pilíři A, kde je konstrukce uložena na klasická válečková ložiska, která umožní bezproblémové zvednutí prvních dvou polí lávky. Kloubové propojení hlavních nosníků zajišťují ocelové trny umístěné na úrovni mostovky.

Sestupná rampa je od lávky dilatačně oddělena. Staticky se jedná o prostý nosník s převislým koncem. Konstrukční řešení sestupné rampy je shodné s řešením hlavní konstrukce. Krátké přechodové pole eliminuje rozdílný svislý průřez konstrukcí v místě přechodu. Podpůrný pilíř je umístěn v cca 3/4 délky.

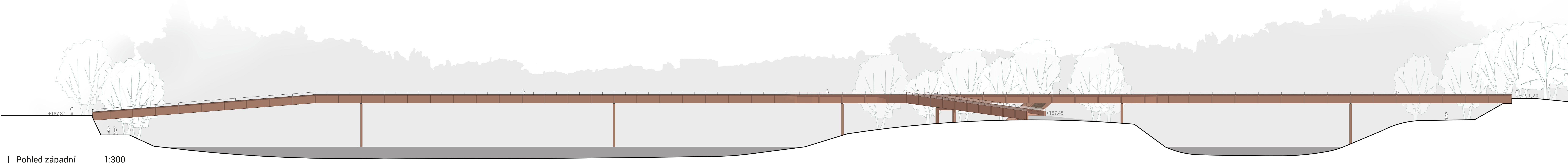
Sestupné schodiště je navrženo jako prostý nosník na horním konci uloženy na konstrukci lávky a dolním koncem na základový práh.



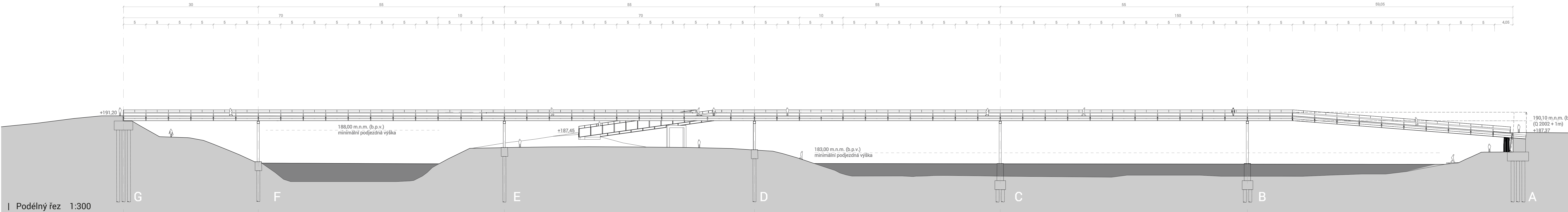
I Panorama mostu



| Pohled východní 1:300



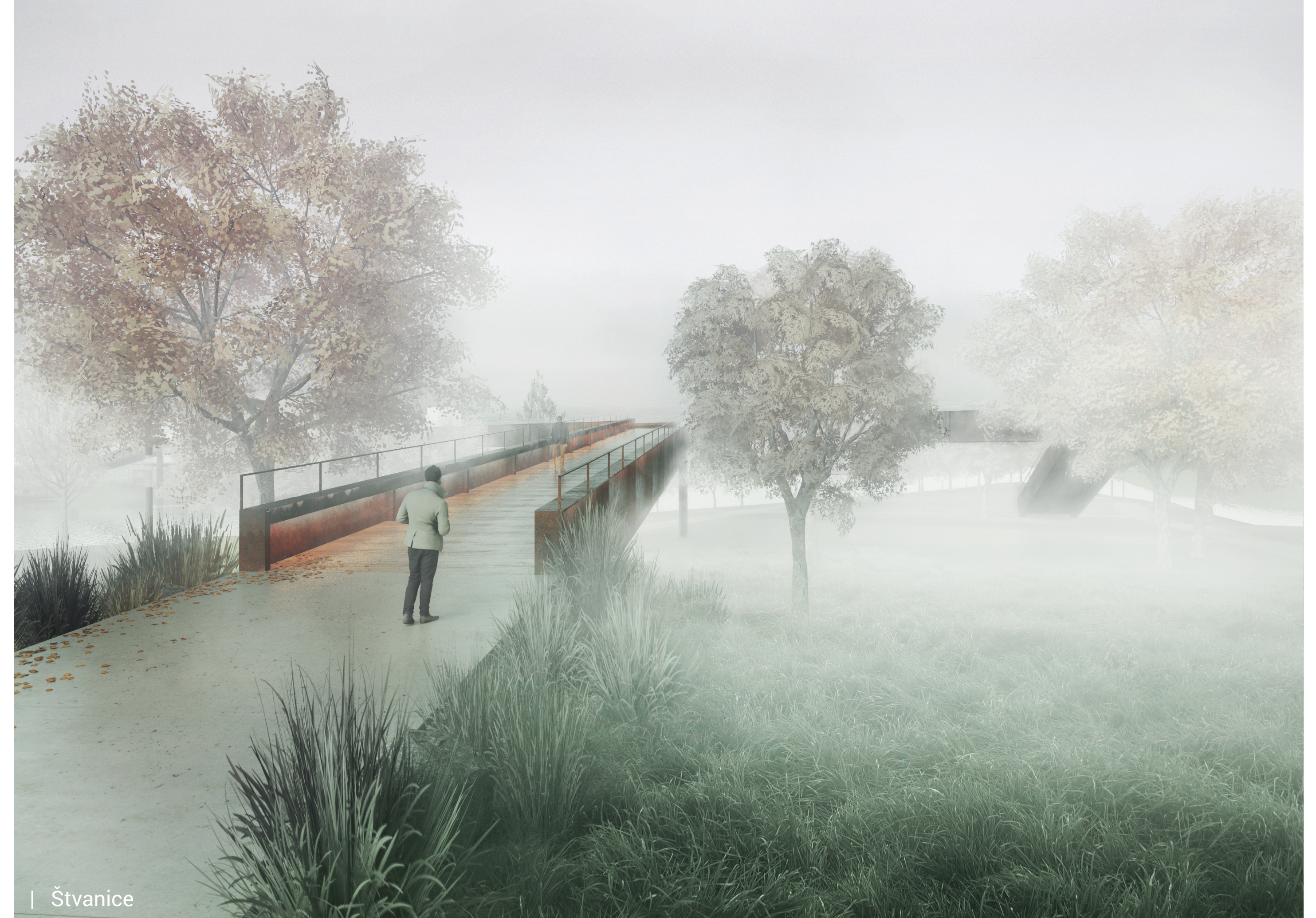
| Pohled západní 1:300



| Podélný řez 1:300



| Holešovice



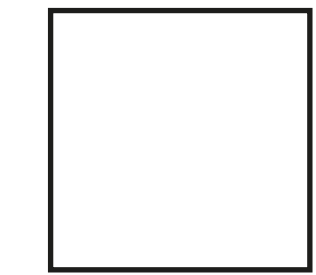
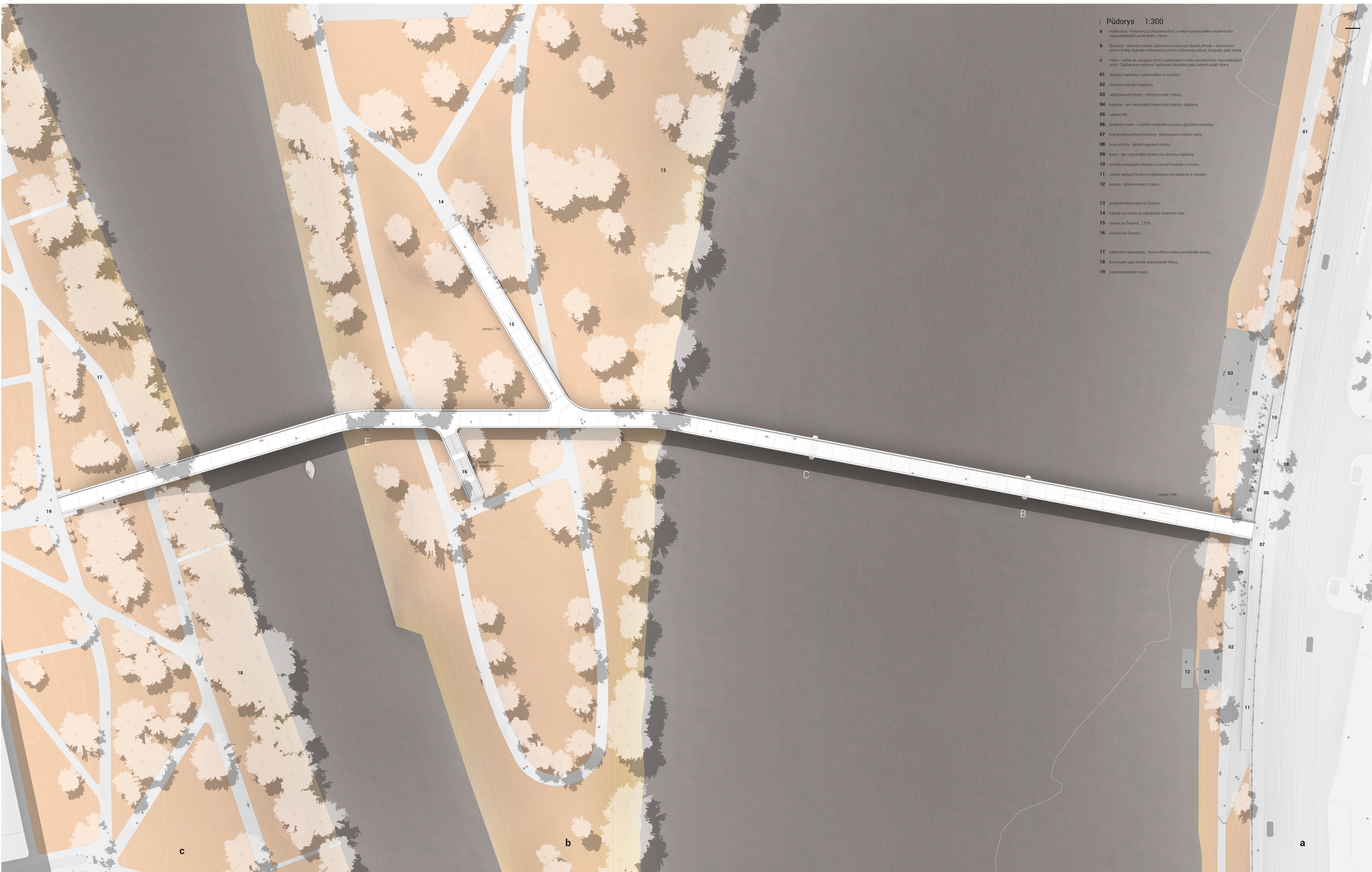
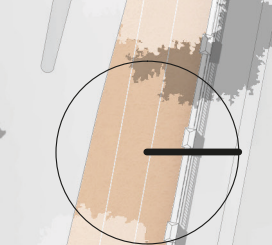
| Stvanice

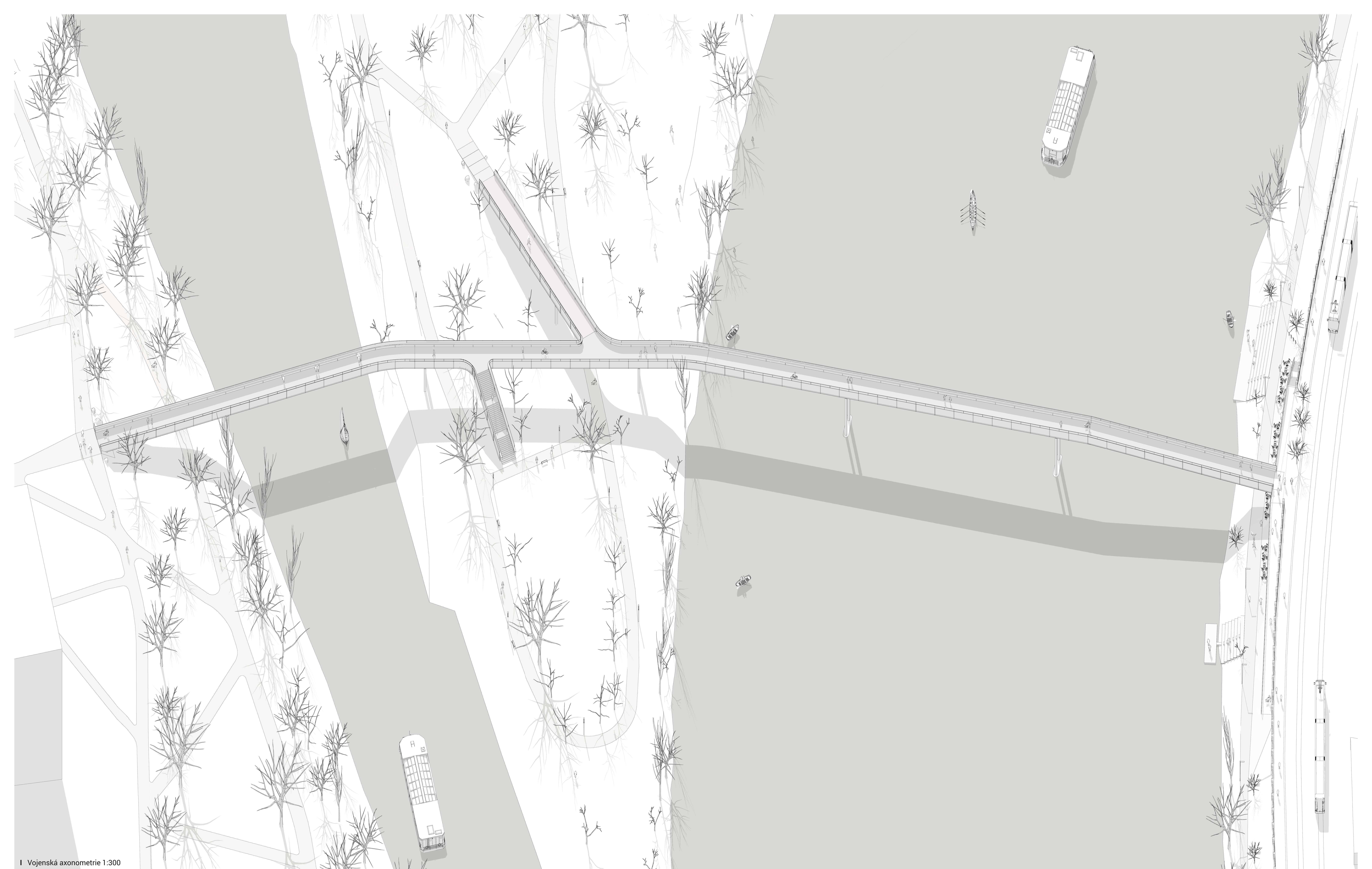


| Karlín

# I Púdorys 1:300

- a Holešovice - historická průmyslová čtvrť s velkým potenciálem residenčního růstu především podél břehu Vltavy
  - b Švanice - rekreační ostrov, zachování a rozvíjení divoké přírody v samotném centru Prahy, doplnění rekreačních ploch o přírodní oblasti: lesopark, pláž, louka
  - c Karlín - rychle se rozvíjející čtvrť s potenciálem růstu residenčních i kancelářských ploch. Zajímavá je možnost zachování divokého pásu zeleně podél Vltavy
- 01 stávající náplavka s potenciálem k rozšíření
  - 02 rozšíření stávající náplavky
  - 03 odpočinkové schody - přímý kontakt s řekou
  - 04 kavárna - jen nejnútnejší zázemí pro obsluhu náplavky
  - 05 veřejné WC
  - 06 předpíli mostu - rozšíření veřejného prostoru (gražská mozaika)
  - 07 linie protipovodňové ochrany - příprava pro mobilní stěny
  - 08 nové stromy - akcent napojení mostu
  - 09 bistro - jen nejnútnejší zázemí pro obsluhu náplavky
  - 10 schody propojující náplavku s úrovní chodníku a mostu
  - 11 rampa spojující budoucí cyklostezku na náplavce s mostem
  - 12 ponton - přímý kontakt s řekou
- 
- 13 předpokládaná pláž na Švanici
  - 14 nástup na rampu ze stávajícího terénního valu
  - 15 rampa na Švanici 7,33%
  - 16 schody na Švanici
- 
- 17 odklonění cyklostezky - bezkonfliktní vedení povltavské stezky
  - 18 kontinuální pás divoké zeleně podél Vltavy
  - 19 zvýšené předpíli mostu

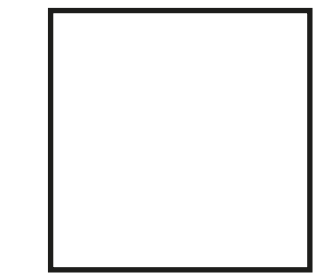


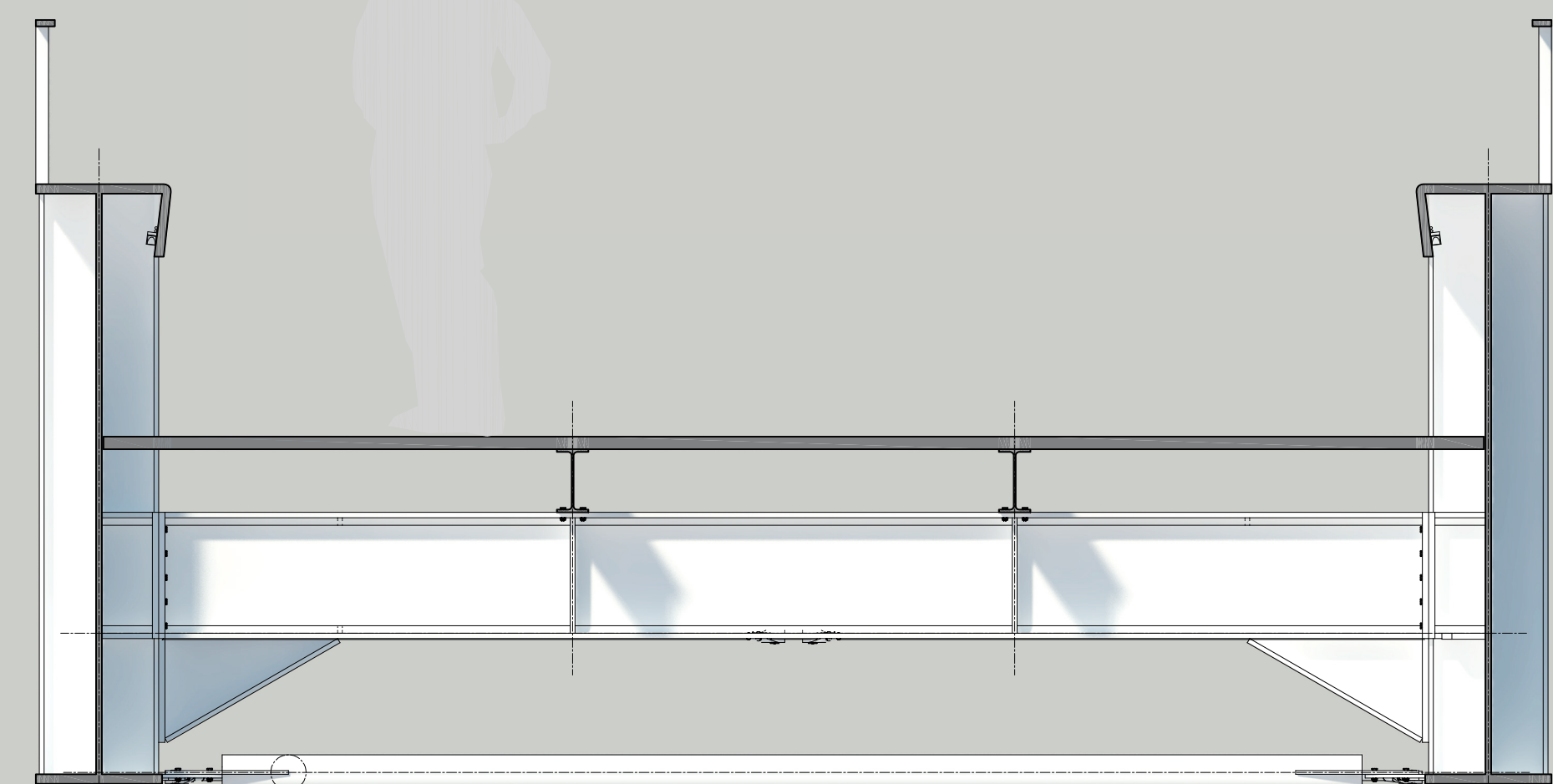
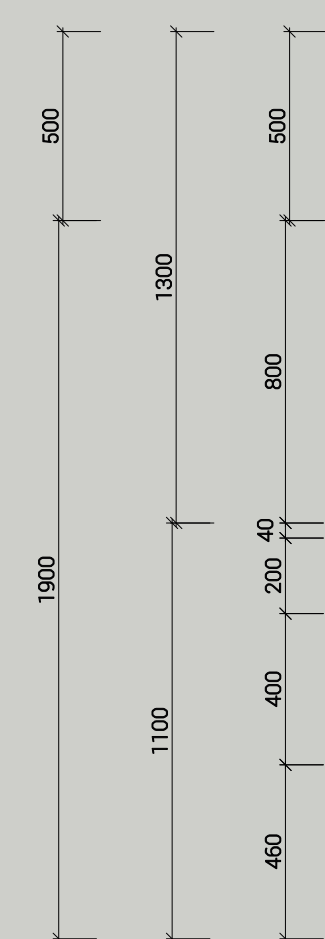
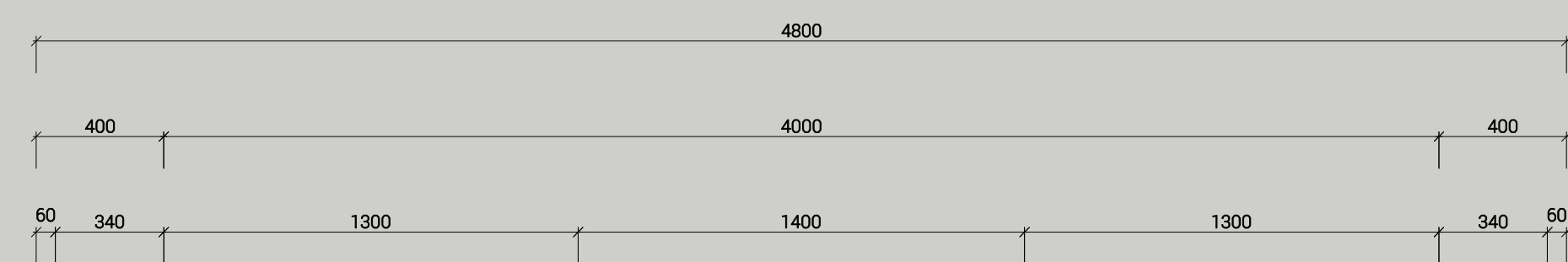


I Vojenská axonometrie 1:300

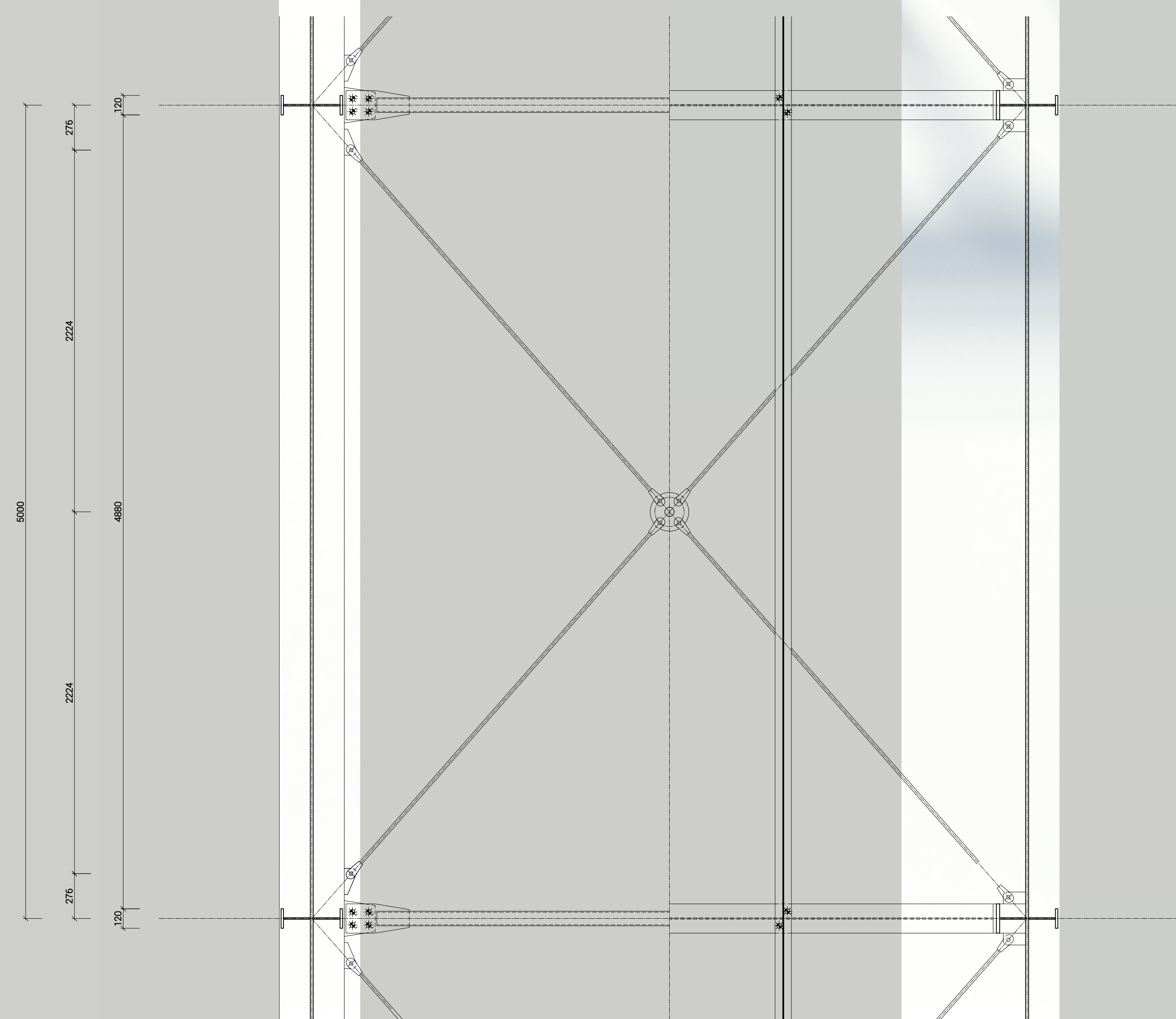
P4

# LÁVKA HOLEŠOVICE – KARLÍN

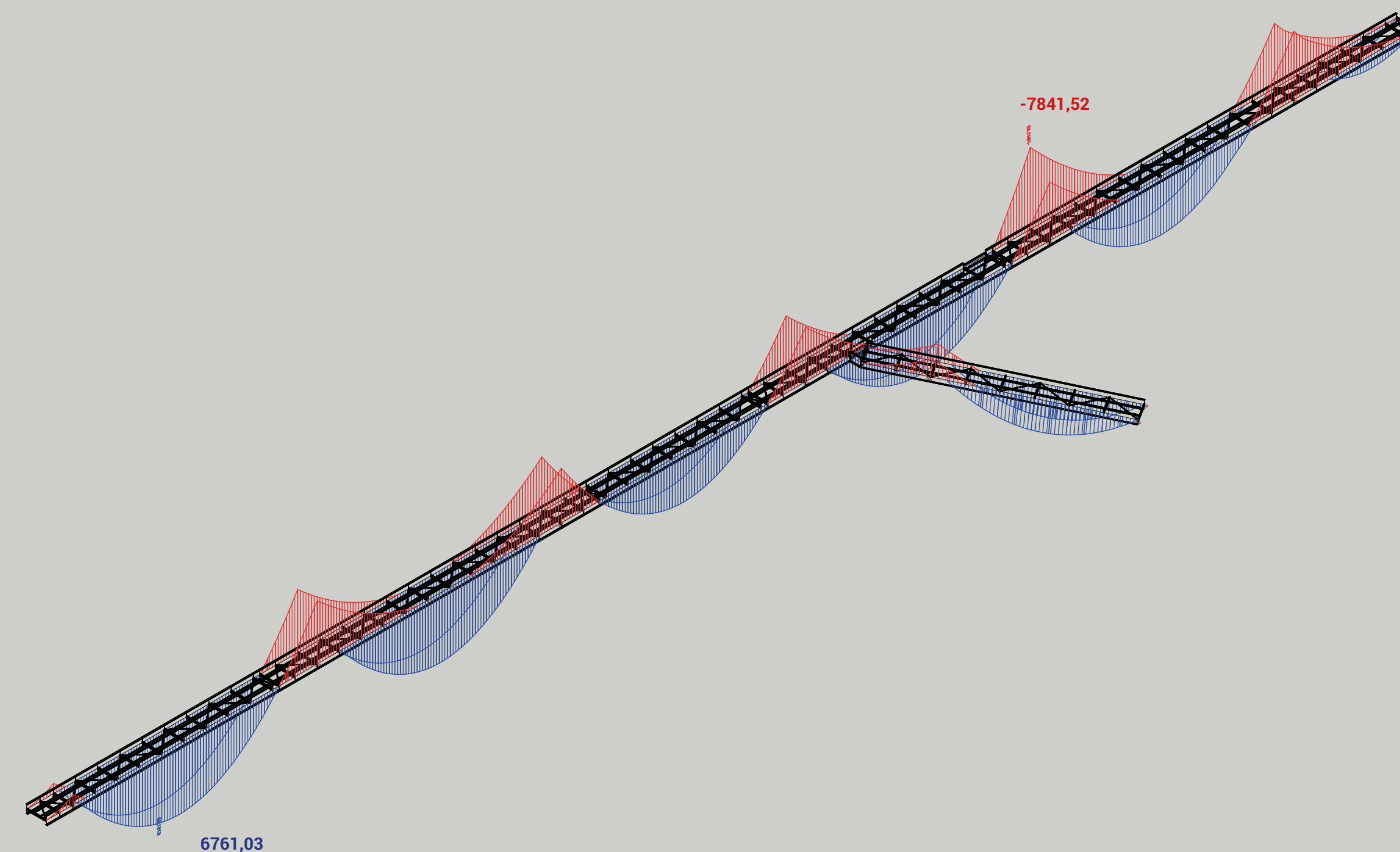




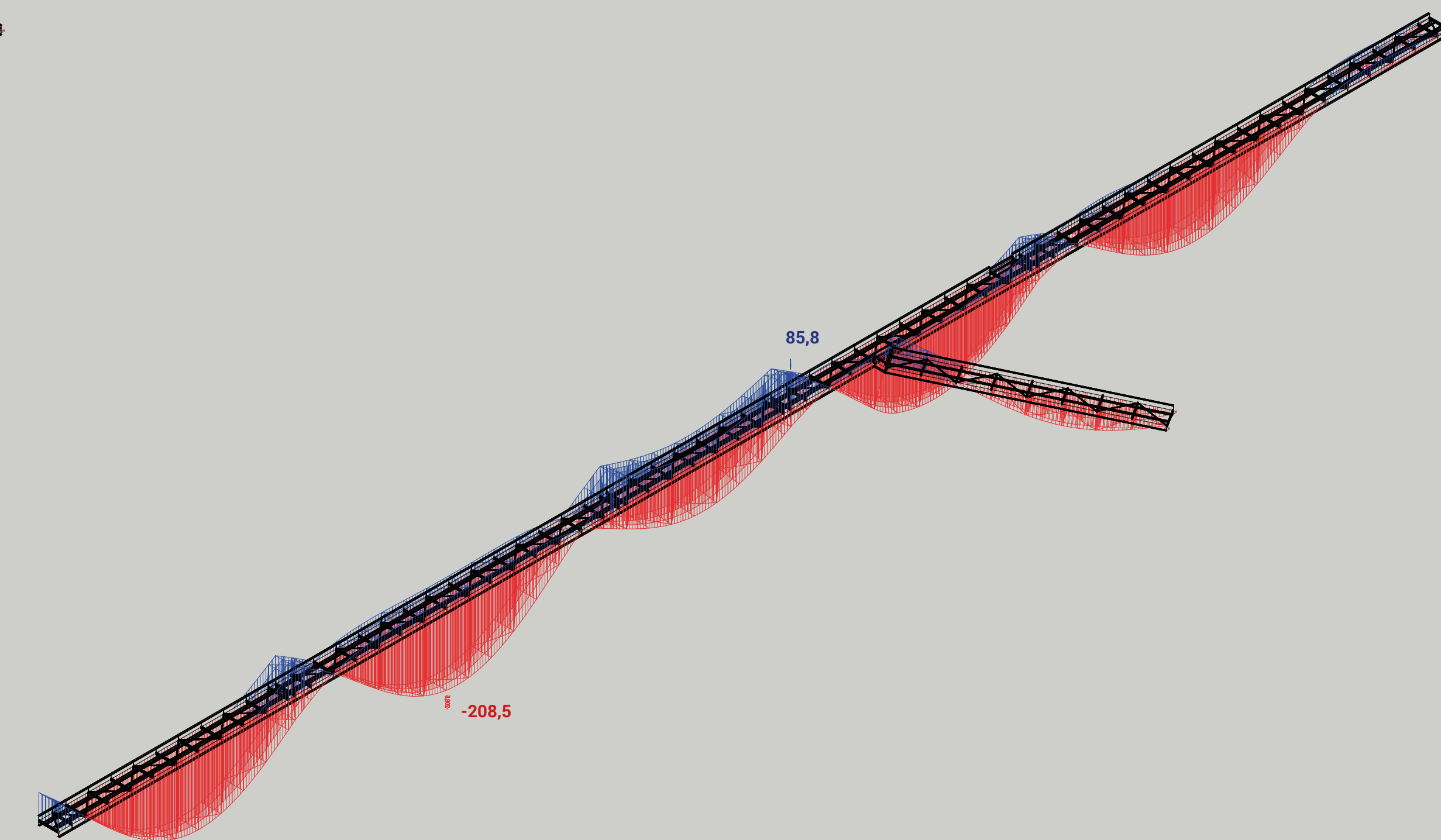
Řez konstrukce 1:10



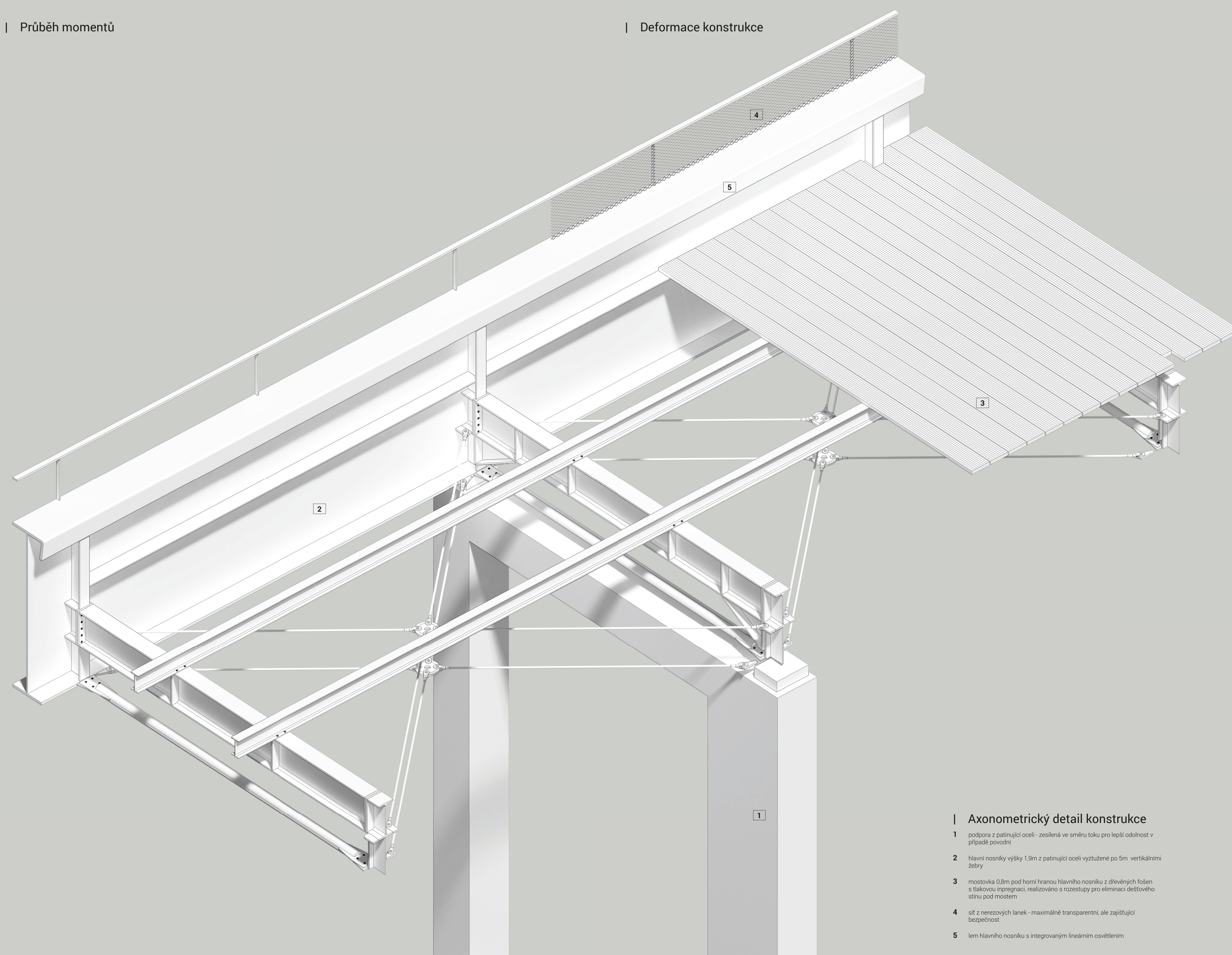
Půdorys konstrukce 1:10



Průběh momentů



Deformace konstrukce



Axonometrický detail konstrukce

- 1 podpora z patinující oceli - zesílená ve směru toku pro lepší odolnost v případě povodní
- 2 hlavní nosníky výšky 1,5m z patinující oceli vyztužené po 5m vertikálními žebry
- 3 mostovka 0,8m pod horní hranou hlavního nosníku z dřevěných fošen s tlakovou impregnací, realizována s rozestupy pro eliminaci dešťového stromu pod mostem
- 4 síť z nerezových lanek - maximálně transparentní, ale zajišťující bezpečnost
- 5 lem hlavního nosníku s integrovaným lineárním osvětlením